

Nology Hotwire Zündkabel

Vielen Dank für den Erwerb des Zündkabel Kitts. Damit es nach der Montage zu keinen Problemen kommt, bitte die Anbauanleitung beachten und den Umbau mit Sorgfalt durchführen. Bei Unsicherheit bzgl. des Anbaus empfehlen wir den Anbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Falls Sie Fragen zur Montage haben, stehen wir Ihnen gerne telefonisch zur Verfügung.

Stückliste Anbaukitt:

1 x Nology Zündkabel

1 x Adapter Zündkerzengewinde

1 x Montageanleitung

Nology HotWires für Autos und Motorräder sind in Verbindung mit allen serienmäßigen oder nachgerüsteten Zündanlagen verwendbar. Die Kabel sind in den USA RFI und EMI geprüft und haben keine störenden Einflüsse auf Radios, Einspritzanlagen oder elektronische Motormanagements. Bei programmierbaren Zündanlagen kann es nötig sein die serienmäßig vorgeschriebenen Zündkerzen mit Entstörwiderstand beizubehalten um Störungen im Motorlauf zu verhindern.

Die Kabel für Motorräder werden ohne Stecker zur Zündspulenseite geliefert, da die Kabel meist in die Zündspule eingeschraubt werden. Falls sich das alte Kabel nicht aus der Zündspule herausdrehen lässt, ist es mit der Zündspule vergossen - Sie brauchen dann zur Montage eine Kupplung. Achtung! Kabel nicht mit Gewalt aus der Spule entfernen. Falls Sie ein Kabel kürzen möchten, so ist dies auf der Verteiler- oder Zündspulenseite möglich. Hier kann das Kabel bis max. 5cm vor den Kondensatorbereich (hier wird das Kabel dicker) gekürzt werden. Ein evtl. vorhandener Verteilerstecker muss dann wieder montiert werden.

Achtung! Nicht in den Kondensator schneiden - das Kabel wird dadurch irreparabel zerstört!

Der Einbau der Kabel ist schnell und einfach. Einfach die Serienkabel gegen die HotWires tauschen. Am besten wechseln Sie ein Kabel nach dem anderen aus um nicht versehentlich die Zündfolge des Motors zu verändern. Wichtig ist, dass Sie jedes Zündkabel nahe der Kerze gut an Masse erden. Beim Auto bieten sich hier die Ventildeckelschrauben oder die Schrauben des Auspuffkrümmers an. Beim Motorrad ist es oft eine Schraube am Zylinderkopf oder auch am Rahmen. Ein guter Masseschluss ist wichtig für die Funktion des Kabels.

Nach dem Einbau muss ggfls. der Zündzeitpunkt kontrolliert und gegebenenfalls wieder auf den vom Hersteller vorgeschriebenen Wert eingestellt werden (sehr selten!). Ein elektronisches Motormanagement übernimmt diese Aufgabe selbständig. Aber bitte auch hier kontrollieren. Da durch die HotWires von Nology das Gemisch wesentlich besser verbrannt wird sollten Sie nach einer längeren Vollgas-Fahrstrecke von ca. 2-3 km das Kerzenbild kontrollieren. Falls die Kerze zu hell (sehr helles grau bis weiß) ist unbedingt das Gemisch fetter stellen.

Nology HotWires liefern die beste Leistung, wenn Sie in Verbindung mit widerstandslosen Zündkerzen oder Kerzen deren Widerstand geringer als 0,5 Ohm ist eingebaut werden. Der Elektrodenabstand sollte nicht größer als 0,8mm sein. Für den neuen Kerzenstecker muss eine Kontaktmutter auf der Kerze montiert werden.

Nology Zündspulen ergänzen die Hotwire Zündkabel optimal. Bitte nur verwenden, wenn der Widerstand der Zündspule den Angaben des Fahrzeugherstellers entspricht!

Es kann leistungsfördernd sein weniger Frühzündung (5% - 10%) einzustellen – dies sollte man aber austesten. Ebenso ob es mehr Leistung bringt ein fetteres Gemisch zu fahren.

