

ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

NSW.00.004.51000/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

NSW.00.004.13000/B

NSW.00.490.10001

Art.-Nr. / Item No.: **NSW.00.004.13000/B**

Revision: **01** · Datum / Date: **03 - 2017**

Sturzbügelklemmen für Scheinwerfer

Crash bar clamps for lights

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und / oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und / oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und / oder Wartung verursacht wurden! Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung / Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. **Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und / oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and / or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and / or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and / or maintenance work! Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and / or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration / operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor / exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and / or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

Konfektionierung durch / Packed by:

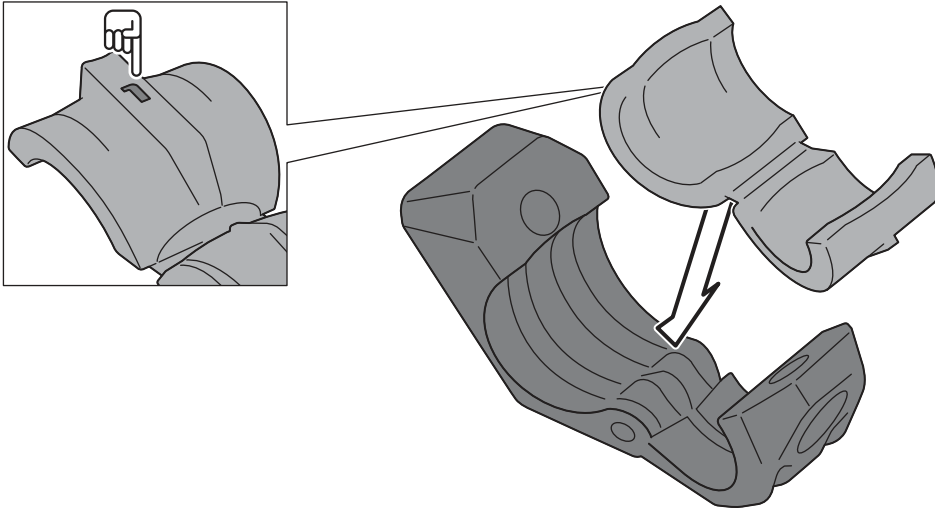
Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1



Legen Sie die passenden Gummieinlage in die geöffnete Sturzbügelklemme ein.

HINWEIS: Die Zahl auf der Rückseite der Gummieinlage gibt den jeweiligen Durchmesser an:

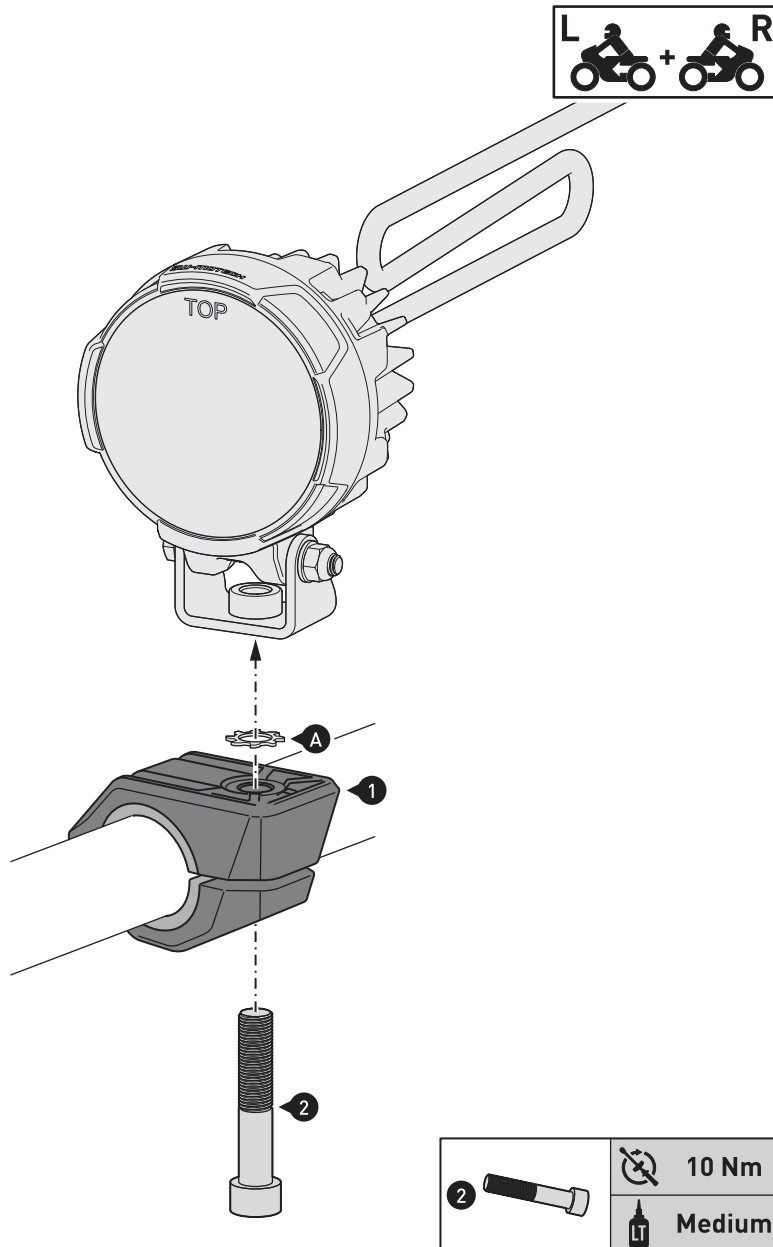
- 1 = 22 mm (Lenker-) Durchmesser & 1/2 Zoll Rohrdurchmesser (SW-MOTECH Sturzbügel)
- 2 = 28 mm (Lenker-) Durchmesser
- 3 = 1 Zoll (Lenker-) Durchmesser
- 4 = 3/4 Zoll Rohrdurchmesser (SW-MOTECH Sturzbügel)

Insert the rubber inlay with the appropriate diameter into the open crash bar clamp.

NOTE: The number on the back of the rubber inlays refers to a specific diameter:

- 1 = 22 mm (handlebar-) diameter & 1/2 inch tube diameter (SW-MOTECH crash bar)
- 2 = 28 mm (handlebar-) diameter
- 3 = 1 inch (handlebar-) diameter
- 4 = 3/4 inch tube diameter (SW-MOTECH crash bar)

2



Schließen Sie beide Sturzbügelklemmen (1) an jeweils geeigneten Positionen um die Sturzbügelrohre.

Verschrauben Sie die Scheinwerfer an den Sturzbügelklemmen, wie in der Zeichnung gezeigt.

Verwenden Sie die den Scheinwerfern beiliegenden Sperrzahnscheiben (A) an gezeigter Stelle.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

ACHTUNG: Achten Sie nach der Montage darauf, dass genügend Abstand zwischen den Sturzbügelklemmen / Scheinwerfern und dem Fahrzeug besteht!

Close the crash bar clamps (1) around the pipes of the crash bars at suitable positions.

Attach the lights to the crash bar clamps, as shown in the drawing. Use the tooth lock washers (A) included with the lights at the shown positions.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified in the parts list.

ATTENTION: After installation, make sure there is enough space between the crash bar clamps / lights and the vehicle!



Art.-Nr. / Item No.: **NSW.00.490.10001**

Revision: **02** · Datum / Date: **11 - 2020**

EVO Nebelscheinwerfer

EVO fog lights

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Da es sich um ein universell montierbares Produkt handelt, können wir keine fahrzeugspezifischen Montagehinweise oder landesspezifischen Bestimmungen mit dieser Anleitung zur Verfügung stellen! Überlassen Sie aus diesem Grund die Montage, Verkabelung und Ausrichtung von diesem Produkt einer Fachwerkstatt!

ACHTUNG: Bei gleichzeitiger Nutzung der Scheinwerfer und mehreren Verbrauchern kann sich die Batterie schnell entleeren (auch beim Fahren)!

ACHTUNG: Unbedingt im Geltungsbereich der StVZO beachten:

Bei Fahrzeugen OHNE Tagfahrlicht: Beim Einschalten der EVO Nebelscheinwerfer müssen das Schlusslicht/Begrenzungslicht, die Kennzeichenbeleuchtung sowie das Abblendlicht mitbrennen (Schaltung über das Pluskabel des Schlusslichts).

Bei Fahrzeugen MIT Tagfahrlicht: Das Tagfahrlicht muss sich ausschalten, sobald die EVO Scheinwerfer eingeschaltet werden (Schaltung über das Pluskabel des Abblendlichts).

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Since this is an universally mountable product, we can not provide vehicle-specific mounting instructions or country-specific regulations with these instructions! For this reason, leave the assembly, wiring and alignment of the product to a specialist workshop!

ATTENTION: Be careful when using multiple electrical accessories with your motorcycle at the same time! If there are too many loads on the battery it is possible to drain the battery even while driving!

ATTENTION: Make sure to observe within the scope of the Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) of the Federal Republic of Germany!

For vehicles WITHOUT daytime running lights: When the EVO fog lights are switched on, the tail light / marker light, license plate light and low beam must be on (switching via the positive cable of the tail light).

For vehicles WITH daytime running lights: The daytime running lights must switch off as soon as the EVO headlights are switched on (switching via the positive cable of the low beam).

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

STÜCKLISTE / PARTS LIST

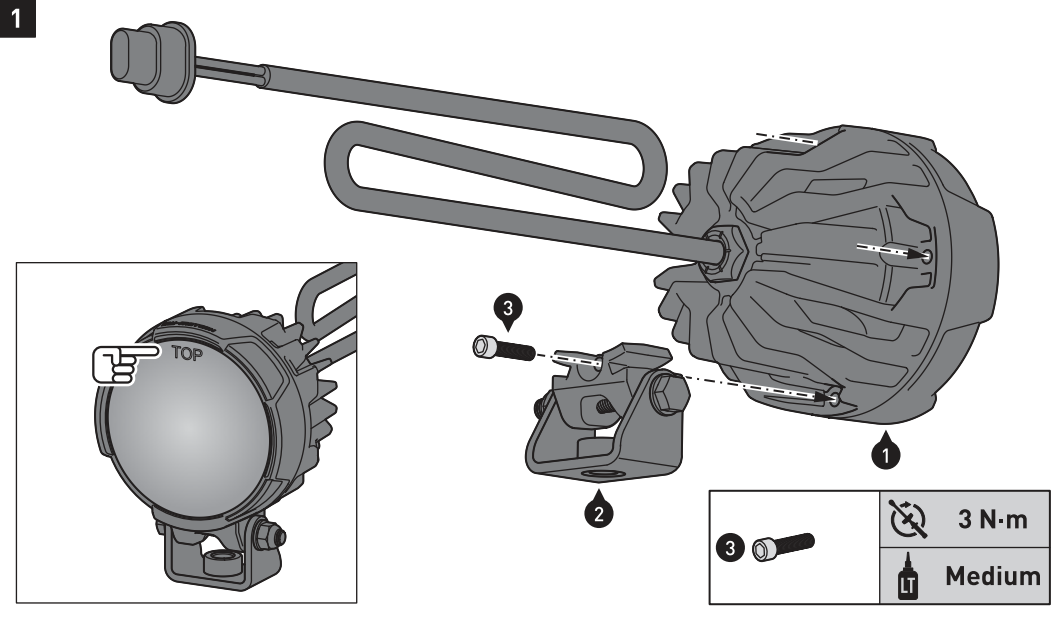
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
1	(1)	NSW.00.490.500.04	Scheinwerfer	Light	2 /2	
	(2)	NSW.00.490.500.03	Anbauadapter	Mounting Adapter	2 /2	
	(3)	M4 x 12; DIN 912	Innensechskantschraube; Edelstahl	Hexagon Socket Screw; stainless steel	2 /2	3
	(4)	M8 x 20; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	2 /2	20
	(5)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 /2	
	(6)	d 8,4; DIN 6797	Sperrzahnscheibe; schwarz	Tooth Lock Washer; black	2 /2	
2	(7)	NSW.00.490.500.07	Kabelbaum	Cable Harness	1 /1	
	(8)		Abzweigverbinder	Branch Connector	1 /1	
	(9)	4,8 x 145	Kabelbinder	Cable Tie	5 /5	
	(10)	NSW.00.490.500.08	Schalter	Switch	1 /1	
	(11)	35 x 18 x 3	Gummieinlage	Rubber Inlay	1 /1	
	(12)	25 x 18 x 2	Gummieinlage	Rubber Inlay	1 /1	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	2,8	5,5	9,6	23	46									79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	4,1	8,1	14	34							

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





Die Scheinwerfer (1) können in hängender, stehender oder seitlicher Position verbaut werden. **ACHTUNG: Beachten Sie, dass die „TOP“-Markierung aufgrund der Reflektorkrümmung immer oben stehen muss.** Montieren Sie die Anbauadapter (2) an einem der Montagepunkte, wie in der Zeichnung gezeigt. **ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!** Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

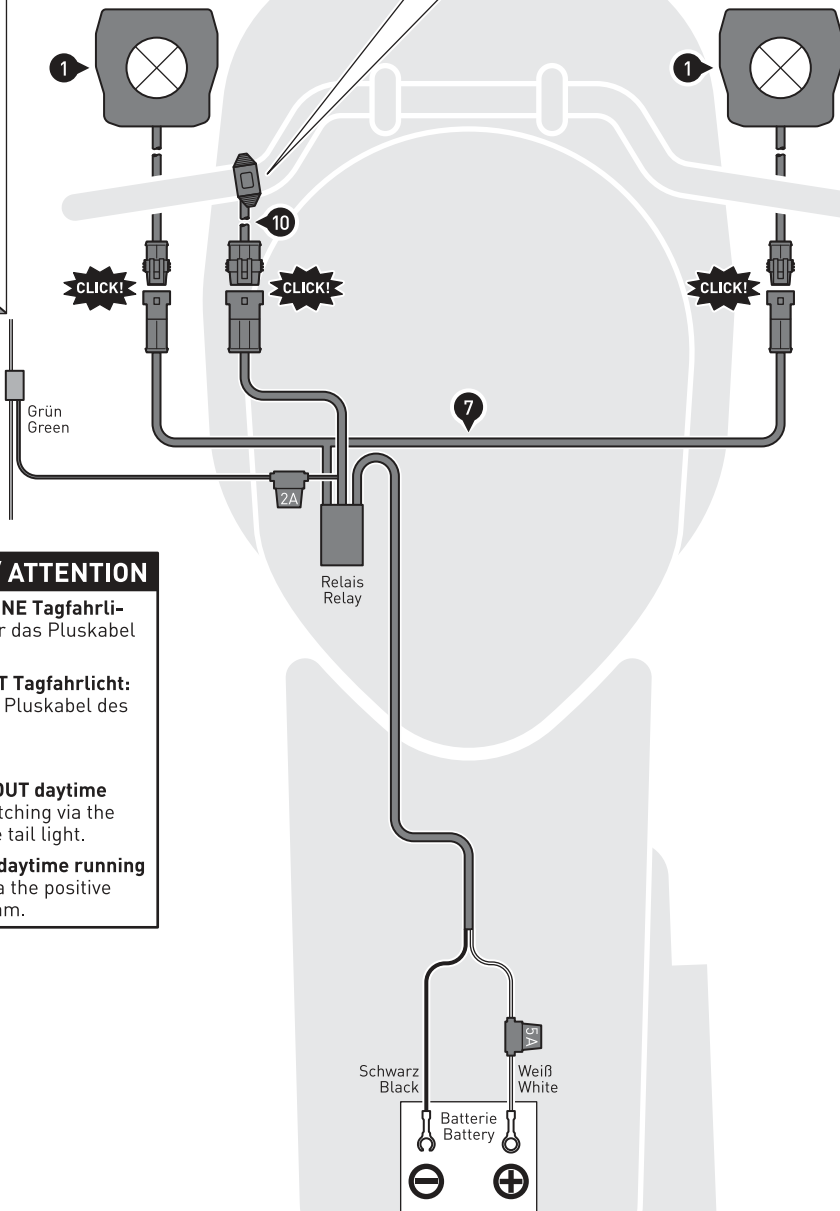
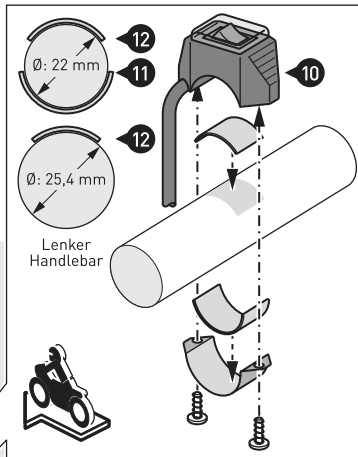
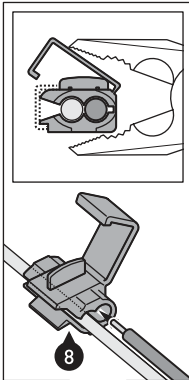
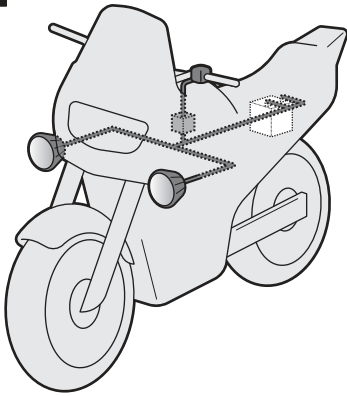
The lights (1) can be mounted in hanging, standing or lateral position. **ATTENTION: Due to the reflector angle make sure that the "TOP" mark is on top.** Attach the mounting adapters (2) to one of the mounting points, as shown in the drawing. **ATTENTION: Use liquid thread locker!** Tighten the screw as specified in the parts list.



Verschrauben Sie die Anbauadapter (2) an Ihrem Scheinwerferhalter bzw. Montageklemme von SW-MOTECH, wie in der Zeichnung gezeigt. **ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!** Ziehen Sie die Schrauben (4) wie in der Stückliste vorgegeben an. Ziehen Sie die Schrauben der Montageklemmen wie in deren Anbauanleitung vorgegeben an. Der Neigungswinkel der Scheinwerfer (1) kann über die markierte Schraube des Anbauadapters (2) eingestellt werden. *HINWEIS: Im Bereich der Linse kann es unter bestimmten Umständen zu einem Beschlag kommen. Dieser Beschlag beeinträchtigt NICHT die Funktion des Scheinwerfers und verschwindet während des Betriebes.*

Attach the mounting adapters (2) to your light mount or light clamp by SW-MOTECH, as shown in the drawing. **ATTENTION: Use liquid thread locker!** Tighten the screw (4) as specified in the parts list. Tighten the screws of the light clamps as specified in their mounting instructions. Adjust the inclination angle of the lights (1) by the marked screws of the mounting adapter (2). *NOTE: Fogging may occur in the lens area under certain circumstances. The fogging does NOT affect the function of the lights and disappears during operation.*

3



⚠ ACHTUNG / ATTENTION

Bei Fahrzeugen OHNE Tagfahrlicht: Schaltung über das Pluskabel des Schlusslichts.

Bei Fahrzeugen MIT Tagfahrlicht: Schaltung über das Pluskabel des Abblendlichts.

For vehicles WITHOUT daytime running lights: Switching via the positive cable of the tail light.

For vehicles WITH daytime running lights: Switching via the positive cable of the low beam.

⚠ ACHTUNG / ATTENTION

Führen Sie nach der Montage eine umfassende Funktionskontrolle der Lichtanlage durch!

After mounting, perform a comprehensive check of the lighting system!

ACHTUNG: Führen Sie die Verkabelung mit äußerster Vorsicht aus! Überlassen Sie die Verkabelung im Zweifelsfall einer Fachwerkstatt!

Verhindern Sie das Aufscheuern des Kabels! Achten Sie bei der Verlegung des Kabels darauf, dass der volle Lenkeinschlag ohne Behinderung möglich ist! Achten Sie unbedingt darauf, dass der Kabelbaum WEDER geklemmt wird noch Kontakt zu heißen und/oder beweglichen Teilen hat!

ACHTUNG: Achten Sie auf eine korrekte Kabelisolierung! Sollte eine Beschädigung vorliegen, tauschen Sie diese Komponente umgehend aus!

Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie ab.

Verbinden Sie das **weiße Kabel** des Kabelbaums (7) mit dem **Pluspol** der Fahrzeugbatterie.

Verbinden Sie anschließend das **schwarze Kabel** des Kabelbaums (7) mit dem **Minuspol** der Batterie.

Befestigen Sie den Kabelbaum (7) mit den Kabelbindern (9) am Kabelbaum des Fahrzeugs.

Nutzen Sie den Abzweigverbinder (8), um den Kabelbaum (7) wie in der Zeichnung beschrieben zu verbinden. Dazu einfach das Kabel durch den Abzweigverbinder (8) führen und den Kunststoffbügel schließen, wie in der unteren Detailzeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Achten Sie bei der Montage auf eine wassergeschützte und sichere Befestigung des Relais (mit Kabelbinder befestigen).

ATTENTION: Please mount with extreme caution! In case of doubt have the wiring carried out by a specialist workshop! Avoid short-circuits! Prevent cable rubbing! Ensure that full movement of the handlebars is still possible! The cable harness **MUST NOT** be under tension or have contact with hot and/or moving parts!

ATTENTION: Make sure the electric cable is not damaged! If the cable is damaged, replace the component immediately!

Disconnect the battery.

Connect the **white cable** of the cable harness (7) to the **positive pole** of the battery.

Then connect the **black cable** of the cable harness (7) to the **negative pole** of the battery.

Attach the cable harness (7) with the cable ties (9) to the cable harness of the vehicle.

Use the branch connector (8) to connect the cable harness (7) as described in the drawing. Connect the cable with the branch connector (8), then close the snap fastener to secure the connection as shown in the lower detail drawing.

ATTENTION: Make sure to attach the relay securely and in an area that will not be affected by water (attach it with a cable tie).

! Beispiellabbildung! Example shown!