

## Montageanleitung Fuss Schalthebel Yamaha Tenere 700

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Dir viel Spaß. Mache aus einem Serienfahrzeug Deine individuelle Maschine. Damit es nach der Montage zu keinen Problemen kommt, bitte die Anbauanleitung beachten und den Umbau mit Sorgfalt durchführen. Während der Montage, falls nicht anders angegeben, erst alle Schrauben leicht anziehen und nach vollständiger Montage mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen. Alle Schraubverbindungen und Schläuche nach 50 km kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen. Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Lösen oder Festfressen zu verhindern. Klemmflächen dürfen nicht geschmiert oder gefettet werden. Wenn nicht anderweitig spezifiziert sind alle Drehmomentangaben in Nm nach DIN/ISO bezogen auf Schrauben mit der Festigkeit 8.8. Spezielle Drehmomente sind der jeweiligen Fahrzeug Dokumentation zu entnehmen. Regelmäßig den korrekten Sitz der Anbauteile und festen Sitz der Schrauben überprüfen. Arbeiten und Entlüftung an Bremssystemen sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen. Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern. Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenen Drehmoment zu prüfen. Diese Anbauanleitung soll nur einen allgemeinen Hinweis geben, sie setzt Fachwissen, saubere Arbeit und entsprechende Überlegung voraus. Bei Unsicherheit bzgl. des Anbaus empfehlen wir den Anbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Für unsachgemäße Montage übernimmt der Hersteller keine Haftung. Technische Änderungen bleiben uns vorbehalten. Falls es Fragen zur Montage gibt, stehen wir Dir natürlich gerne zur Verfügung.

Thank you for purchasing one of our products. We wish a lot of riding fun. Turn a standard motorcycle into your custom bike. To avoid problems during or after the assembly, please follow the instructions carefully and perform the modification with care. During the assembly, unless otherwise specified, first tighten all screws slightly. All screwed connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches. The clamping area must not be greased. Tighten the screws after the complete assembly with the tightening torque referring to the workshop manual. Screws, bolts and nuts are, unless otherwise stated, tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated. Special torques can be found in the respective vehicle documentation. After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque moment. For special tightening torques refer to your specialist workshop. These instructions only provide a general reference. It presupposes specialized knowledge, faultless work and that appropriate consideration is given to the task. If you are uncertain how to perform the assembly, we recommend having it done at a specialized repair shop. Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are close to get in touch with other bike components. Only qualified personnel must carry out mounting and bleeding of the brake system. These instructions are written based on our current state of knowledge. Information is provided without any guarantee for its accuracy. We accept no liability for incorrectly fitted parts and resulting material damage or personal injury. Check, and if necessary, tighten all bolted connections after 50 km.

<b>Stückliste</b> 1 x Fuss Schalthebel	1 x Montageanleitung	<b>Parts list</b> 1 x Gear Lever	1 x Instructions
---	----------------------	-------------------------------------	------------------

<p><b>Anzugsdrehmomente für Schrauben mit Spezifikation 8.8</b> Falls nicht anderweitig definiert (Hersteller Werksangaben) Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen:</p> <p>M5: 5.5 Nm M6: 7.0 Nm M8: 23 Nm M10: 42 Nm M12: 80 Nm</p> <p>Wenn nötig, Schraubensicherungsmittel wie z.B. Loctite verwenden.</p>	<p><b>Tightening torques for grade 8.8 bolts</b> If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:</p> <p>M5: 5.5 Nm M6: 7.0 Nm M8: 23 Nm M10: 42 Nm M12: 80 Nm</p> <p>If necessary, use a suitable thread locker such as Loctite.</p>
--	---

<p><b>Vorbereitende Arbeiten:</b></p> <p>Bitte diese Montageanleitung sorgfältig durchlesen. Die gelieferten Bauteile mit der Stückliste abgleichen. Nur mit der Montage beginnen, wenn alle Bauteile vorhanden sind. Das Fahrzeug auf festem Boden abstellen und für einen sicheren Stand sorgen. Gegebenenfalls mit Hilfsmitteln wie Vorder-/ Hinterradständer oder Spanngurten sichern. Motor abstellen und gegen erneutes Starten sichern. Bei Arbeit an der Bordelektrik die Batterie abklemmen. Arbeiten am Bremssystem nur von Fachwerkstätten durchführen lassen. Diese Anbauanleitung soll nur einen allgemeinen Hinweis geben, sie setzt Fachwissen, saubere Arbeit und entsprechende Überlegung voraus. Bei Unsicherheit bzgl. des Anbaus empfehlen wir, den Anbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.</p>	<p><b>Preparatory work:</b></p> <p>Read the enclosed assembly instructions carefully. Check the delivered components against the parts list. Only start assembly when all components are present. Park the vehicle on firm ground and ensure a safe stand. If necessary, secure with additional tools as front/rear stands or tension straps. Switch off the engine and secure it against restarting. Disconnect the battery when working on the on-board electrical system. Works on the brake system should only be carried out by specialist workshops. These installation instructions are only intended to provide a general hint; they require specialist knowledge, proper work and appropriate consideration. If there is any uncertainty regarding the attachment, we recommend that the attachment be carried out by a specialist workshop.</p>
---	---

## Montage:

1. Das Motorrad auf eine ebene Fläche stellen und für einen sicheren Stand sorgen.
  2. Kontermuttern auf Schaltstange lösen. Abb. 1+2
  3. Schalthebelbolzen auf der Hebelrückseite demontieren. Es kann hier einfacher sein, die komplette Fußrasten Montageplatte zu lösen.
  4. Neuen Schalthebel mit den Unterlag- und Federscheiben montieren. Schraubensicherung verwenden!
  5. Schaltstange montieren.
  6. Hebelposition und Länge einstellen. Position der Sicherungsschrauben je nach Einstellung wählen. Es müssen zwei Schrauben verwendet werden.
  7. Klemmschrauben auf der Rückseite des Hebels mit 5.5 Nm anziehen. (Abb. 4)
- Klemmschraube mit einem Schrauben Sicherungsmittel einsetzen!**
8. Alle Bauteile auf genauen Sitz und Freigängigkeit prüfen.
  9. Alle Schrauben und Muttern anziehen. Beachten Sie die vom Fahrzeug-hersteller vorgegebenen Anzugsdrehmomente!
  10. Alle Schrauben nach 50km kontrollieren!

## Mounting:

1. Bike on flat surface with safe stand.
2. Loosen gear change rod nuts and remove gear change rod. Fig. 1+2
3. Remove stock gear lever bolt. It might be easier for you, if you remove the complete foot rest mounting bracket.
4. Mount the new gear lever with spring washer and washer. Unse a thread locker.
5. Mount gear change rod.
6. Adjust gear lever position and length. Choose position of the secure bolts depending on the position of the lever. Due to security reasons use two bolts.
7. Tighten the clamp bolts on the back of the gear lever with 5.5 Nm. **Use a threat lock for the secure bolts!** Fig. 4
8. Check all parts for exact fitment and free movement.
9. Check and tighten all bolts again. For special tightening torques, refer to your specialist workshop.
10. Check all bolts and nuts again after 50km.



Abb. 1

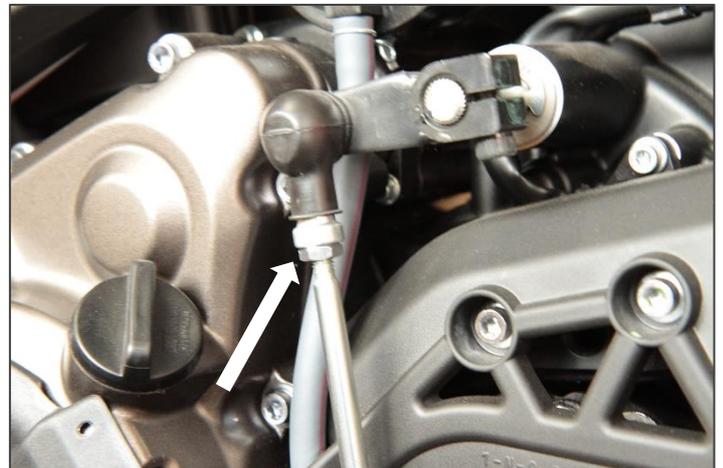


Abb. 2



Abb. 3

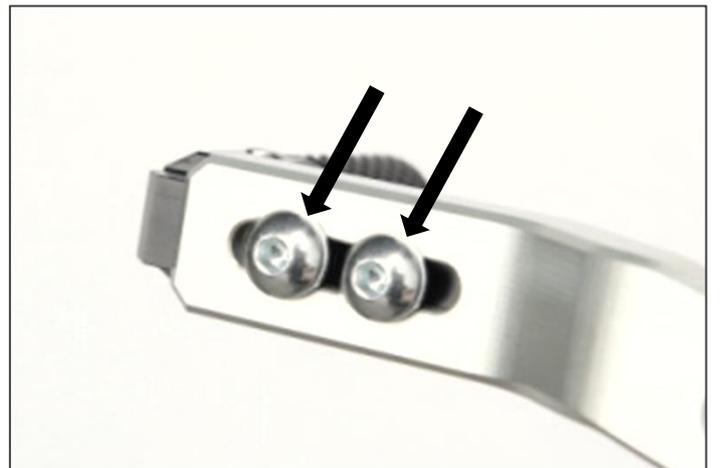


Abb. 4