

QSX MODULE

Installations Anleitung

Universal - für Zweizylinder
mit Denso Steckern

Teile Liste

4-135

- 1 QSX Modul
- 1 Schraubendreher
- 1 „Lock out“ Kabelbaum
- 2 Aufkleber

**Bitte lesen Sie die Anleitung
vor der Installation sorgfältig durch**



Vorsichtsmassnahmen

Stellen Sie sicher dass die die Zündung während der Arbeiten am Fahrzeug ständig ausgeschaltet ist. Es sei denn sie werden in dieser Anleitung aufgefordert die Zündung einzuschalten.

Wenn zusätzliche Kabel an der Batterie oder dem Kabelbaum befestigt werden muss immer zuerst die Masse (Minus Pol) abgeklemmt werden **bevor** das Plus Kabel entfernt wird. Beim wieder anschliessen der Batterie die Masse immer **zuletzt** anschliessen um einen Kurzschluss zu vermeiden.

Bei der Montage der Komponenten des QSX immer darauf achten dass die Bauteile keinen hohen Temperaturen oder Vibrationen ausgesetzt sind. Ebenfalls müssen die Kabel von beweglichen Teilen fern gehalten werden. Achten Sie auf eine sichere Befestigung der einzelnen Elemente.

Vermeiden Sie beim Verlegen der Kabel zu enge Radien oder Quetschungen um einem Kabelbruch vorzubeugen. Ebenso muss darauf geachtet werden, dass die Kabel nicht unter Zug stehen. Neben einer Verletzung der Kabel kann hier die Wasserdichtheit durch abgezogene Isolierungen leiden.

Wenn der Kabelbaum des QSX in seiner endgültigen Lage ist sichern Sie diesen mit Kabelbindern.

Montage der Kontrolleinheit

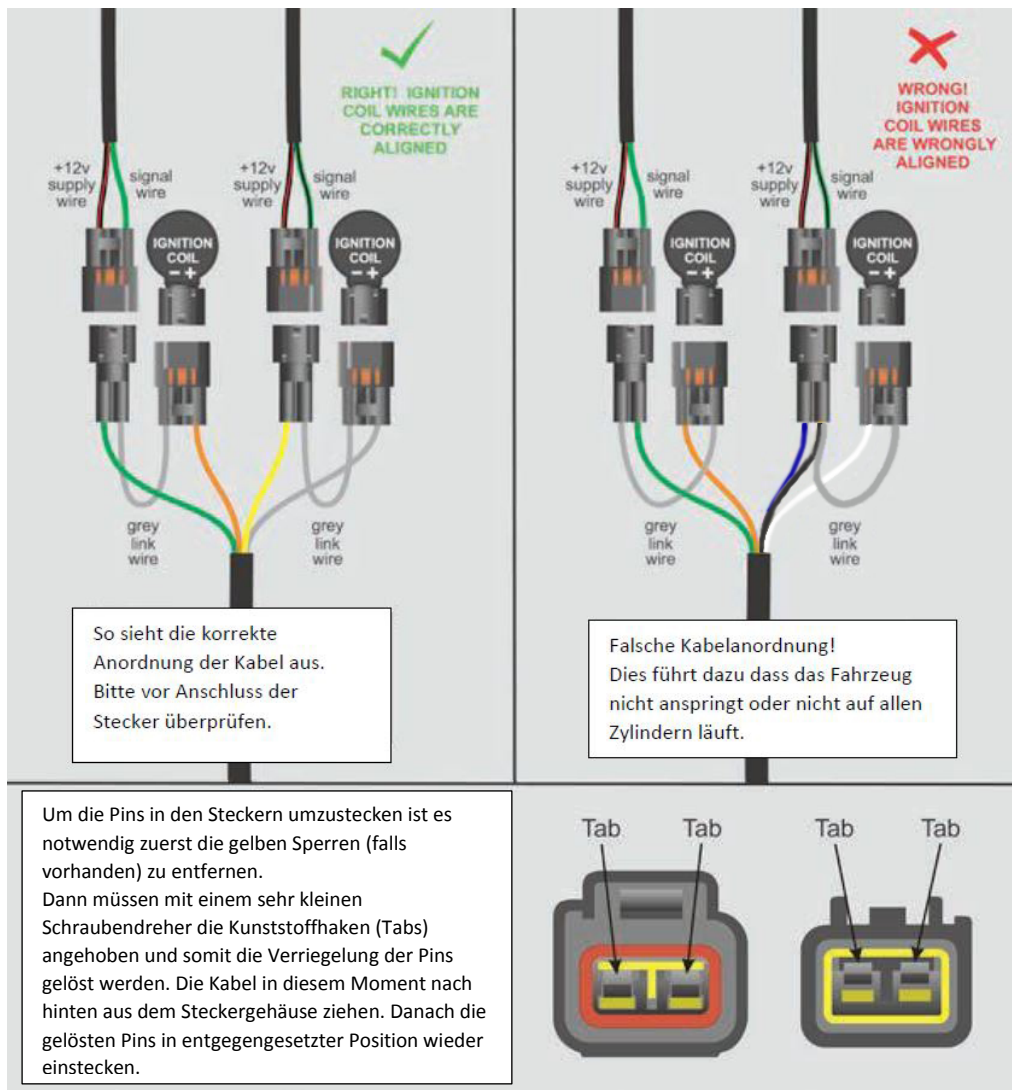
Das QSX Modul sollte an einer Stelle untergebracht werden an der keine Temperaturen über 70 Grad und keine starken Vibrationen herrschen. Auch sollte das Modul vor Umwelteinflüssen (Regen) geschützt sein. Eine Unterbringung im Heck oder unter der Sitzbank ist in den meisten Fällen zu empfehlen.

1 Finden Sie einen geeigneten Platz für die Kontrolleinheit.

Bitte beachten: Befestigen Sie das Modul noch nicht endgültig an der gewählten Stelle bevor nicht alle Kabel verlegt und fixiert sind.

2 Wenn die Installation abgeschlossen ist kann die Kontrolleinheit endgültig mit den beiliegenden Klettstreifen an der gewünschten Position befestigt werden.

Entfetten Sie die zu beklebende Stelle und erwärmen Sie diese leicht. Bei kalten Oberflächen verringert sich die Haftung der Klebeflächen.



Anschluss des Kabelbaumes

- 1 Führen Sie die Kabel so durch das Fahrzeug dass die Anschlüsse in die Nähe der Zündspulen gelangen.
- 2 Ziehen Sie die originalen Stecker von den Zündspulen ab und schließen das QSX in-line zwischen Kabelbaum und Zündspulen an.

Der Steckersatz mit den grünen und orangenen Kabeln muss an Zylinder eins, der Stecker mit den blauen, schwarzen und weissen Kabeln an Zylinder zwei angeschlossen werden. Bei Verwendung an Einzylinder-Fahrzeugen muss nur der Stecker mit den grünen und orangenen Kabeln angeschlossen werden.

Bitte beachten: Prüfen Sie vor dem zusammenstecken unbedingt die Polung der Kabel. Die Masse muss jeweils durchgeschleift werden und die 12V + werden durch das QSX Modul geleitet. Sollte dies nicht der Fall sein müssen die Stecker, wie in der Grafik oben abgebildet, umgepolt werden.

- 3 Der schwarze Ringanschluss muss am Minuspol (Masse) der Batterie angeschlossen werden.
- 5 Verbinden Sie den Quickshift Sensor mit dem zweipoligen Kabel am QSX Kabelbaum.

Option:

Falls ein linearer Quickshift Sensor verbaut wird kann optional das am Masse-Kabelbaum befindliche Orange Kabel an die 12 V Stromversorgung des Bremslichtes angeschlossen werden.

Durch diese Stromversorgung wird bei leuchtendem Bremslicht verhindert das der Quickshifter unterbricht und der Motor ins Stottern kommt oder abgewürgt wird wenn im Stand vom ersten Gang in den Leerlauf geschaltet wird.

Einstellung des QSX Systems

In den meisten Fällen ist es nicht notwendig die Standard Einstellungen zu verändern. Allerdings ist es möglich das QSX System durch erhöhen oder reduzieren der vorgegebenen Werte an die eigenen Anforderungen anzupassen.

Status LED
(leuchtet nur auf wenn der Sensor betätigt wird)



Staubschutz entfernen um Zugang zu den Drehreglern zu erhalten.

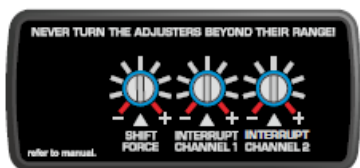


3 Drehregler



1.

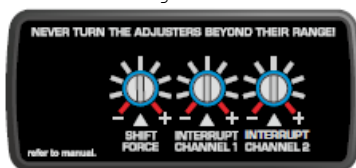
Einzyylinder Motoren
(bei Einzylindern nur **INTERRUPT CHANNEL 1** benutzen um die Unterbrechungsdauer einzustellen.)



↑ ↑
NUR DIESE 2 DREHREGLER VERWENDEN.

2.

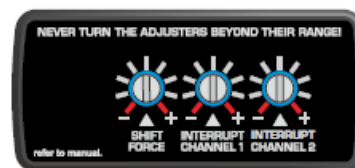
Zwei- oder Dreizylinder Motoren
(bei diesen Fahrzeugen **INTERRUPT CHANNEL 2** zur Einstellung der Unterbrechungszeit benutzen.)



↑ ↑
NUR DIESE 2 DREHREGLER VERWENDEN.

3.

Vierzylinder Motoren
(bei Vierzylindern nur **INTERRUPT CHANNEL 2** zur Einstellung der Unterbrechungszeit benutzen.)



↑ ↑
NUR DIESE 2 DREHREGLER VERWENDEN.

Werkseinstellungen:	Werkseinstellungen:	Werkseinstellungen:
Shift Force: → Mittelstellung Interrupt Channel 1: → Mittelstellung Interrupt Channel 2: → Mittelstellung, nicht benötigt.	Shift Force: → Mittelstellung Interrupt Channel 1: → Mittelstellung, nicht benötigt. Interrupt Channel 2: → Mittelstellung	Shift Force: → Mittelstellung Interrupt Channel 1: → Mittelstellung, nicht benötigt. Interrupt Channel 2: → Mittelstellung

SHIFT FORCE:

Der gefühlte Kraftaufwand beim Schalten kann den persönlichen Wünschen entsprechend eingestellt werden. Wir empfehlen in der Mittelstellung zu beginnen und durch Drehen des Reglers (+/-) den Kraftaufwand in den gewünschten Bereich zu bringen.

Durch diese Einstellung fühlt es sich an als ob, je nach Einstellung, weniger oder mehr Kraft zum schalten benötigt wird.

INTERRUPT DURATION:

Hier kann die Unterbrechungszeit beim Schalten eingestellt werden. Je nach Drehrichtung kann die aktuelle Zeit verlängert oder verkürzt werden. Wenn die Unterbrechungszeit zu kurz ist geht der Schaltvorgang nur mit hohem Kraftaufwand oder mit starker Geräuschentwicklung von statten. Bei zu langer Unterbrechungszeit kann der Schaltvorgang zu einem Rucken oder Nickbewegungen des Fahrzeuges führen.

Benutzen Sie für die Einstellarbeiten am Modul nur den mitgelieferten Schraubendreher. Die Stellschrauben sind sehr empfindlich und können schnell überdreht werden. **Wenden Sie nur sehr geringe Kraft an und drehen Sie die Stellschrauben nicht über den jeweiligen Endpunkt hinaus!**

Bei manchen Fahrzeugen kann eine zu lange Unterbrechungszeit dazu führen dass das FI Licht aufleuchtet (Fehlermeldung Zündung). Wenn dies passiert drehen Sie die Unterbrechungszeit wieder schrittweise zurück bis das Licht nicht mehr aufleuchtet.