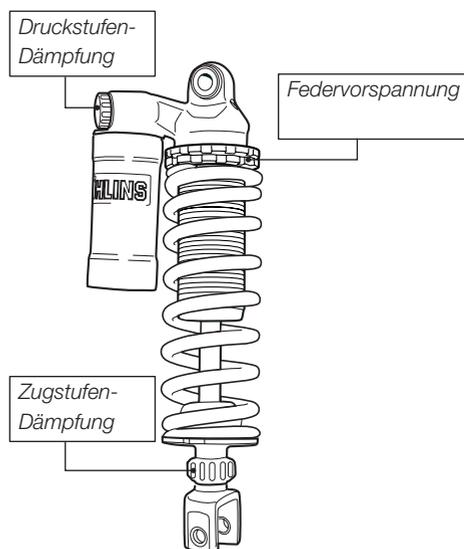


Einstellungen

⚠ **WARNUNG!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verststellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-up Daten

Empfohlenes Set-up

Federvorspannung	10 mm	Gesamtlänge	345 mm
Druckstufen-Dämpfung	18 Klicks	Hub	94 mm
Zugstufen-Dämpfung	18 Klicks	Ausgefederter Länge	220 mm
		Federrate	80N/mm

Negativfederweg (R1-R3) mit Fahrer 70-80 mm
(siehe ÖHLINS-Bedienungsanleitung)

Montage-Anleitung

⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:

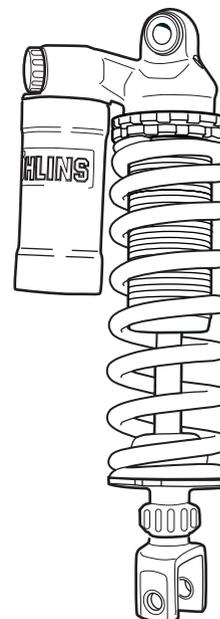
	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	YA 817	1
C-Spannschlüssel	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merktettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.



ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Stoßdämpfer für Yamaha XT 660 Z Ténéré **YA 817**



⚠️ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler.

Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, daß das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠️ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, daß das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.



ACHTUNG!

Benutzen Sie Klebeband, um lackierte Teile während der Arbeit vor Beschädigung zu schützen!

2

Entfernen Sie die Sitzbank.

3

Entfernen Sie den Auspuff-Hitzeschutz auf der linken Seite.

4

Entfernen Sie den Beifahrer-Haltegriff und die Abdeckung dahinter.

5

Entfernen Sie den hinteren Spritzschutz.

6

Entfernen Sie das Hitzeschild des Schalldämpfers.

7

Entfernen Sie den Schalldämpfer und Auspufftopf, um Zugang zur oberen (Dämpfer-)Befestigung zu erlangen.

8

Lösen Sie den Gummi-Spritzschutz an der Schwinge.

9

Lösen Sie die oberen und unteren Bolzen der Stoßdämpfer-Befestigung. Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer von hinten.

👁️ **ACHTUNG!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie bitte das Fahrzeug gründlich.

10

Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer ein, das Reservoir nach hinten. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben jetzt noch **NICHT** an!

👁️ **ACHTUNG!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

11

Montieren Sie wieder alle vorher demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge. Stellen Sie sicher, dass alle Teile in der gleichen Weise befestigt werden wie zuvor.



ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

